



COMUNE DI MASSA LUBRENSE

Provincia di Napoli

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N.

27

Interrogazione del Consigliere Raffaele Acone circa il biglietto UNICOCOSTIERA introdotto dalla società SITA.

L'anno duemilasette il giorno ===== cinque del mese di luglio alle 20,00 ore

in Massa Lubrense, nella Sala Consiliare del Comune, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione straordinaria di prima convocazione ed in seduta pubblica, convocato dal Presidente sig. Renato Casa ai sensi dell'art.38 del D. L.gvo n. 267/2000 e dell' art.28 del vigente statuto comunale.

Premesso che a ciascun consigliere è stato notificato l'avviso di convocazione, pubblicato all'albo pretorio del Comune;

Presiede la seduta il Presidente, sig. Renato Casa

E' presente il Sindaco

Dei seguenti Consiglieri in carica:

- | | | | |
|----------------|----------|-----------------|------------|
| 1) BALDUCELLI | Lorenzo | 11) CASA | Renato |
| 2) STAIANO | Giovanna | 12) GARGIULO | Davide |
| 3) PIRODDI | Diego | 13) ERCOLANO | Luigi |
| 4) STAIANO | Liberato | 14) MOSCA | Antonio |
| 5) GIUSTINIANI | Michele | 15) DE GREGORIO | Antonino |
| 6) FIORENTINO | Sergio ; | 16) ESPOSITO | Anna Maria |
| 7) PERSICO | Alessio | 17) CANGIANO | Salvatore |
| 8) D'ESPOSITO | Giuseppe | 18) ACONE | Raffaele |
| 9) CIOFFI | Biagio | 19) PERSICO | Liberata |
| 10) VINACCIA | Mosé | 20) COPPOLA | Antonino |

risultano assenti i Sigg. : Staiano Liberato Gargiulo Davide

Il Presidente Renato Casa riconosciuta la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e mette in discussione l'argomento segnato in oggetto.

Partecipa il Segretario Generale dr. Gaetano Vito il quale funge anche da verbalizzante.

Il Consigliere Acone R.: Il sottoscritto ACONE Raffaele, in qualità di consigliere comunale del gruppo Impegno Civico per Massa Lubrense, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 del regolamento consiliare

premessi

Che la SITA, Società che gestisce il trasporto pubblico su gomma, a Massa Lubrense e nei Comuni della Penisola Sorrentina e della Costiera Amalfitana, ha introdotto lo scorso 21 giugno un nuovo titolo di viaggio, denominato "Unicocostiera" che al costo di 5,00 euro permette ai turisti ed ai non residenti nei comuni delle zone suindicate di effettuare un numero illimitato di corse nella giornata della convalida dello stesso;

che, come da notizia fornita ai rivenditori ed al sottoscritto riferita da personale della Sita stessa, tale titolo è l'unico che deve essere venduto ai non residenti ed ai turisti a prescindere dall'effettivo numero di corse e dalla distanza del percorso che il turista intende effettuare;

che, vista la condizione discriminante e penalizzante nei confronti dei turisti e dei non residenti, che potrebbero trovarsi a pagare un costo di 5,00 euro anche per un semplice e breve spostamento, circoscritto per esempio nei nostri confini comunali, diversi rivenditori si sono già rifiutati di acquisire stock dei suddetti titoli;

che, nel caso il turista utilizzi un normale titolo di viaggio come quello utilizzato dai residenti, può essere soggetto, in caso di verifica del titolo di viaggio da parte del personale di controllo, al pagamento di pesanti sanzioni pecuniarie;

che il nostro comune debba promuovere e salvaguardare un turismo non improntato a vessazioni nei confronti dei nostri ospiti in modo da favorirne la crescita costante nel tempo, e l'immagine positiva di Massa Lubrense al di fuori dei confini comunali;

che, come riportato anche dalla stampa locale, si chiede una ferma posizione delle Amministrazioni Comunali interessate al fine di imporre alla SITA che il titolo di viaggio UNICOCOSTIERA sia venduto solo a chi possa trovare un vantaggio effettivo dall'acquisto dello stesso;

ritenuto

Che vadano prese tutte le iniziative possibili al fine di evitare il trattamento discriminante verso i nostri ospiti derivante dall'obbligo di acquisto del titolo di viaggio di cui sopra;

interroga

Le SS. LL. per conoscere:

se codesta Amministrazione intenda prendere eventuali decisioni, e quali, al fine di voler intavolare un tavolo di discussione con le altre Amministrazioni locali, l'Assessorato regionale al Turismo e la SITA stessa al fine di modificare le condizioni contrattuali del titolo di viaggio di cui in premessa e rendere il trasporto pubblico locale meno discriminante e penalizzante nei confronti di nostri ospiti. Si chiede risposta verbale nella seduta del prossimo Consiglio Comunale.

L'Assessore Balduccelli L: risposta all'interrogazione del consigliere Raffaele Acone, protocollo 18129 del 27 Giugno 2007. Risulta doveroso, da parte di questa Amministrazione, prima di entrare nel merito dell'interrogazione del Consigliere Acone chiarire alcuni punti fondamentali che probabilmente non sono a conoscenza del sempre edotto interrogante. Il Consigliere Acone dichiara che la SITA, società che gestisce il trasporto pubblico su gomma a Massa Lubrense ha introdotto lo scorso 21 Giugno un nuovo titolo di viaggio denominato "Unicocostiera". Devo presumere che il Consigliere Acone, nel fare questa affermazione non è a conoscenza che tra il 2002 e il 2003 nella nostra regione su iniziativa dell'Assessore ai trasporti, onorevole Cascetta, venne istituito un consorzio denominato unico Campania che aveva lo scopo di eliminare i titoli di viaggio delle varie aziende di trasporto pubblico locale in modo da uniformare tutta la rete regionale permettendo agli utenti di viaggiare con tutti i vettori aderenti al progetto con un solo titolo di viaggio e un unico metodo tariffario. Da quel momento la regione, ossia il consorzio, gestisce tutti gli sviluppi e progetti nel settore trasporti imponendo alle aziende le proprie iniziative e quindi non è certo attribuibile alla SITA l'introduzione dell'Unicocostiera. Altre informazioni per il Consigliere Acone riguarda il decreto legge numero 422., legge Bellandi, la quale ha stabilito che gli enti concedenti

(regioni, province e comuni) non possono riconoscere ulteriori chilometri per il trasporto pubblico locale superiore al 5% stabilito dal contratto Ponte stipulato all'atto delle concessioni. Pertanto, in funzione della su citata legge, che ha come intento il recubamento di chilometri improduttivi sparsi in Campania, la Regione e la Provincia non erogano chilometri in più se non autofinanziati. Con l'occasione, diciamo, che invece, per quanto riguarda la circumvesuviana e quindi per quell'ulteriore tratto che va dal Capo di Sorrento a Massa sono stati previsti 40.000 km proprio di quelli che sono improduttivi in Campania e quindi riversati sul territorio di Massa Lubrense anche grazie alla precedente Amministrazione che si era fatta portavoce presso l'Assessore Casillo. In questo scenario nasce l'unicocostiera anche per sopperire alle tante segnalazioni dei nostri cittadini che chiedono maggiori corse e che da noi, diligenti Amministratori, cerchiamo di portare all'attenzione dei vari enti. L'Assessore ai trasporti, quindi, unitamente al consorzio ha pensato di istituire nei comuni con maggiore afflusso turistico (vedi "unicoischia" e "unicocapri") un tichet di viaggio che tuteli i residenti applicando la tradizionale tariffa e agevoli il turista e o lo invogli ad effettuare i maggiori spostamenti forfettizzando il tutto in soli 5 euro creando di fatto maggiore mobilità, (infatti questo biglietto risulta valido per 24 ore dal momento della prima obliterazione e non come il biglietto giornaliero precedente che era valido solo dalle 10 alle 24 a prescindere dall'obliterazione).

L'unicocostiera consente inoltre un numero illimitato di corse nelle 24 ore a mezzo delle autolinee SITA nei comuni di Agerola, Amalfi, Atranice, Tara, Conca dei Marini, Furore, Maiori, Minori, Positano, Praiano, Ravello, Salerno, Vietri sul Mare, Scala, Meta di Sorrento, Piano di Sorrento, Sant'Agnello, Sorrento e Massa Lubrense, a mezzo delle autolinee della circumvesuviana nei comuni di Meta di Sorrento, Piano di Sorrento, Sant'Agnello e Sorrento. Per i residenti dei comuni sopra citati resta in vigore l'utilizzo della tariffa "unicocampania", per i pendolari non residenti restano in vigore esclusivamente gli abbonamenti mensili ed annuali. L'introduzione dell'unicocostiera ha già fatto rilevare notevoli benefici i quali:

potenziamento delle corse, infatti, la SITA, come si evince dall'orario prodotto ha previsto un incremento in termini chilometrici di circa 83.300 bus chilometri sulla rete Massa Lubrense - Sorrento - Positano - Amalfi - Ravello nel solo periodo che va dal 21 Giugno al 9 Settembre. Oggi con il su detto potenziamento i collegamenti tra Sorrento e Sant'Agata avvengono con una cadenza che va da un minimo di 15 ad un massimo di 30 minuti. Chi, come me, percorre alcune volte al giorno la discesa della stazione a Sorrento può notare che non si verificano più file di stranieri e residenti in attesa sotto il sole dell'arrivo di un pullman e inoltre tutti i pullman viaggiano in perfetta sicurezza con tutti gli utenti seduti, siano essi stranieri o residenti. Maggiori corse sono state istituite anche di notte, infatti, precedentemente, l'ultimo pullman in partenza da Sant'Agata per Sorrento avveniva alle 23.35, oggi, invece, anche alle 00.30, all' 01.20, alle 02.20, alle 03.20, alle 04.20. In precedenza l'ultima partenza da Sorrento per Sant'Agata avveniva alle ore 24.00, oggi, invece, anche alle 00.45, alle 02.45 ed inoltre, il venerdì e il Sabato anche alle ore 01.45, alle 02.45, alle 03.45 e alle 04.45. Sembra evidente che questi ulteriori servizi siano un grosso beneficio per chi è residente nel nostro comune e anche per chi ci visita perchè non essere costretti a ricorrere a macchina propria o ad altri mezzi sicuramente più onerosi per recarsi ad altri siti per manifestazioni, passeggiate o quant'altro, sia la strada più giusta per risolvere anche i problemi di traffico e intasamento nei pochi parcheggi a pagamento.

Potenziamento della linea di Marina del Cantone e Massa Lubrense con l'allungamento della fascia di copertura e basta consultare l'orario che anche il Consigliere Acone ha pubblicizzato sul suo sito. L'istituzione di queste ulteriori corse e la sicurezza con la quale oggi viene assicurato il servizio, a modesto avviso del sottoscritto, sono di grosso vantaggio sia per i nostri concittadini sia per turisti e non residenti che ci onorano della loro presenza, infatti, promuovere e salvaguardare il turismo significa anche dare qualità e sicurezza alle utenze per favorire, come asserisce il Consigliere Acone, la crescita costante nel tempo e l'immagine positiva di Massa Lubrense al di fuori dei confini comunali.

Il Consigliere Acone risulta preoccupato che nel caso il turista utilizza impropriamente il normale titolo di viaggio potrebbe essere soggetto al pagamento di pesante sanzione. Lo rassicuro, in quanto,

gli addetti al controllo tutt'oggi non hanno elevato alcuna sanzione ma si sono limitati a fare effettuare la sola differenza di pagamento. In tutto ciò, va spiegato, al Consigliere Acone, che ove mai il comune di Massa Lubrense fosse rimasto fuori dal progetto "unicocostiera" anche i nostri concittadini residenti per raggiungere Sorrento avrebbero dovuto pagare cinque euro. Ovvio è che questa Amministrazione sarà sempre disponibile a proporre o a portare variazioni nel momento in cui, unitamente alle altre amministrazioni si riscontrassero delle problematiche che potessero ledere l'immagine turistica del nostro territorio. Ci siamo, comunque, già attivati, inoltre, a chiedere alla SITA, alla Regione, al Consorzio, un incontro per cercare quanto meno di limitare il costo di questo "unicocostiera". Ringrazio il Consigliere Acone per il modo attivo col quale svolge la sua attività di Consigliere Comunale sempre attento ad ogni problematica. Or bene, come egli stesso può notare, questa amministrazione non risulta per niente impreparata bensì precisa, puntuale e me lo lasci dire anche molto competente su ogni argomento oggetto di discussione.

Il Consigliere Acone R.: grazie a Balduccelli. Stavo dichiarandomi insoddisfatto ma poi le ultime righe del suo intervento mi hanno fatto cambiare parere perchè poi alla fine è convenuto con me che l'Amministrazione è disponibile a intavolare qualche confronto ..mentre tutto il suo preambolo, la sua discussione sembrava che fosse comunque una cosa buona per il turismo, mi ha accusato di ignoranza perchè non conoscevo il consorzio unico quando sono stato uno dei primi a utilizzare il biglietto "unico" anzi quando anche Massa entrò nel consorzio "Unico" mi fece piacere anche perchè dovevo pigliare "unico" da piano a Napoli e poi la SITA.

L'Assessore Balduccelli L.: allora non dovevi dire che lo ha istituito la SITA.

Il Consigliere Acone R.: mi riferivo alla SITA perché negli autobus della SITA c'è tanto di avviso, lo anche scannerizzato e messo sul sito, che parla SITA, direzione regionale e quindi per rendere meglio l'idea, come dicevo prima conosco "unico". Mi stavo per dichiarare insoddisfatto proprio perché dicevi che portava tutti questi vantaggi il nuovo biglietto quando con tre o quattro euro in più che si vanno a spendere si ci può anche accomodare in un bar e bere qualcosa di fresco in attesa che arrivi l'autobus. Comunque visto che c'è la volontà dell'Amministrazione di intavolare comunque un tavolo mi dichiaro parzialmente soddisfatto e vedremo gli sviluppi, salvo comunque che, faccio solo un esempio di una e-mail che mi è arrivata proprio ieri sul sito di un nostro concittadino che ha la fidanzata a Castellammare e lei per venirlo a trovare a Nerano prima spendeva 1,30 euro mentre ora ne spende 6,30 euro e non è una turista ma è una semplice studentessa. Non penso, quindi, che questa sia una cosa che faccia bene.

Del che il presente verbale che, letto e confermato, viene sottoscritto come appresso:

IL PRESIDENTE
F.to sig. RENATO CASA

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to dr. GAETANO VITO

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

SI ATTESTA che, la presente deliberazione è stata pubblicata all'albo pretorio dal 13 LUG. 2007
ove rimarrà per quindici giorni consecutivi (comma 1 – art. 124 D. Lgvo. 267/2000).

IL RESPONSABILE DELLA MATERIALE AFFISSIONE
F.to (Dz Gregorio Liberato)

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to dr. GENNARO CAIAZZO

Copia conforme all'originale, in carta libera, per uso amministrativo.

Massa Lubrense, li 13 LUG 2007

L'ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO
Maria Cristina Palumbo

Trasmesse due copie al CO.RE.CO. – Sez. di Napoli, oppure al Difensore Civico comunale o Provinciale
(solo per il punto 3), il _____ Prot. _____ Ricevute il _____:

1. Perché trattasi di atto da sottoporre a controllo preventivo di legittimità (art. 126 c. 1 D. Lgvo. 267/2000)
2. Su decisione della Giunta Comunale, giusto atto n. _____ del _____ (art. 127 c. 3 del D. Lgvo 267/2000)
3. Su richiesta di un quinto dei consiglieri (art. 127 c. 1 D. Lgvo 267/2000) in atti al n. _____ del _____

Il Sottoscritto Segretario Comunale, su conforme relazione del Responsabile dell'Ufficio di Segreteria

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno _____ per:

1. Decorrenza dei 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 c. 3 del D. Lgvo. 267/2000), non essendo pervenute richieste di invio a controllo;
2. Decorrenza dei 30 giorni dalla ricezione da parte del CO.RE.CO. senza che sia stata comunicata l'adozione di provvedimenti (art. 134 c. 1 del D. Lgvo 267/2000);
3. Per esame favorevole da parte del CO.RE.CO. provvedimento n. _____ di prot. – verb. _____ del _____ decisione : _____
4. A seguito di chiarimenti o elementi integrativi di giudizio richiesti dal CO.RE.CO. ai sensi dell'art. 133 c. 2 del D. Lgvo. n. 267/2000 con provvedimento n. _____ di prot. – verb. _____ del _____ e forniti con deliberazione/nota n. _____ del _____

Massa Lubrense, li _____

IL RESPONSABILE UFFICIO SEGRETERIA

F.to _____

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to _____

Eventuali decisioni di annullamento da parte del CO.RE.CO. e/o comunicazione del Difensore Civico Comunale o Provinciale :
Organo: CO.RE.CO/Difensore Civico Comunale o Provinciale - n. _____ prot. – verb. _____ - del _____ decisione/comunicazione _____

La delibera si assegna al settore/ufficio _____ per le procedure attuative.

Massa Lubrense, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE

Per ricevuta: settore/ufficio _____ / _____ / _____ li _____