

Al Presidente del Consiglio Comunale di Massa Lubrense  
p.c. All'Assessore Regionale ai trasporti della Regione Campania (via mail)

Il sottoscritto ACONE Raffaele, in qualità di consigliere comunale del gruppo Impegno Civico per Massa Lubrense, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 del regolamento consiliare

PREMESSO

che nel nostro Comune il servizio di trasporto pubblico viene effettuato in regime di quasi assoluto monopolio dalla Società SITA;

che gli orari predisposti periodicamente dalla suddetta Società mal si addicono a quelle che sono le esigenze dei Cittadini, in particolar modo dei pendolari e degli studenti che lavorano o studiano oltre Sorrento, in quanto, e da sempre, la Sita non ha mai predisposto un orario di corse partenti da Sorrento tenendo conto degli arrivi del treno, causando disagi ai cittadini e scoraggiandoli dall'utilizzo dei mezzi pubblici, e solo per fare qualche esempio, Le si elencano alcune di queste circostanze con l'orario di arrivo dei treni da Napoli (I colonna), l'orario di Partenza dell'Autobus per Massa ed il tempo d'attesa per i nostri studenti e/o pendolari (II colonna)

7,33	-	8,05	(32	minuti)
8,17	-	8,50	(47	minuti)
8,47	-	9,30	(43	minuti)
15,47	-	16,15	(28	minuti)
16,03	-	16,15	(12	minuti)
16,29	-	17,10	(41	minuti)
16,47	-	17,10	(23	minuti)
17,17	-	18,00	(43	minuti)
17,47	-	18,00	(13	minuti)
18,17	-	19,15	(58	minuti)
18,33	-	19,15	(42	minuti)
19,17	- 20,05	(48	minuti,	con bus partito 2
19,47	-	20,05	(18	minuti prima)

20,03 - 20,05 (2' minuti, se il treno arriva in orario, altrimenti, come spesso accade, si aspetta quello delle 21,05 per quasi un'ora);

che sarebbe opportuno intavolare un tavolo di concertazione con gli utenti e la Sita stessa al fine di predisporre un'evoluzione del trasporto pubblico a Massa in termini di corse, di orari e di mezzi più adeguati alla morfologia delle nostre strade ed alle esigenze dei cittadini che risiedono nelle tante nostre frazioni e nel caso il confronto venga rifiutato dalla Società usufruire delle nuove norme sul trasporto pubblico regionale ed emettere un bando di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico a Società diverse;

che una buona amministrazione deve adottare tutti i provvedimenti possibili al fine di incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici per i propri cittadini facendo in modo, ovviamente, che lo stesso servizio soddisfi le esigenze degli stessi;

che lo stesso servizio di Trasporto Pubblico viene effettuato da mezzi, spesso obsoleti, soggetti a frequenti guasti (la settimana scorsa si è guastato un autobus partito da Sant'Agata per Massa carico di studenti e stamattina quello delle 7 e 20 da Torca per Sorrento è stato sostituito da un altro autobus perché guasto ed è tuttora fermo in piazza) e riciclati da altri territori ove la società effettua

COMUNE DI MASSA LUBRENSE

22 SET 2008

POSTA IN ARRIVO

analogo servizio e tale circostanza viene ampiamente dimostrata dalla presenza di mezzi dai colori e modelli differenti che possono generare confusione nell'utenza;

che i suddetti veicoli spesso emettono gas di scarico, molto probabilmente non a norma con le disposizioni comunitarie vigenti, e basta capitare per un po' a bordo di un ciclomotore o di un'auto e percorrere un tratto, spesso anche lungo considerata la cronica possibilità di sorpasso, delle nostre strade dietro uno di questi veicoli per rendersi conto che non è proprio salubre la circostanza;

#### RITENUTO

Che sia opportuno affrontare il problema del trasporto del Servizio pubblico a Massa Lubrense, nell'interesse dei tanti cittadini che lo utilizzano e che sia meglio, al momento, mettere da parte il discorso funicolare/funivia Sorrento Sant'Agata che interesserebbe una fascia più limitata di utenti

#### INTERROGA

la S.V. per conoscere:

se è previsto dalla concessione alla Sita che i Suoi automezzi siano sottoposti alle dovute verifiche antinquinamento e, nel caso i veicoli non rispettino tali norme, di vietarne la circolazione fino a quando non vengano utilizzati autobus a norma, e, nel periodo di sospensione del servizio, fare ricorso a Società alternative addebitandone il costo alla Sita per evitare ulteriori disagi ai cittadini;

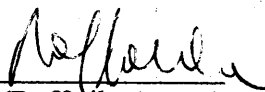
se sia intenzione di Codesta Amministrazione adoprarsi per chiedere alla Sita un impegno ufficiale ad adottare un parco macchine più nuovo, meno inquinante, omogeneo e più adatto alle nostre strade (più autobus, più corse e più piccoli)

se sia intenzione di organizzare un tavolo di concertazione tra Amministrazione, Cittadini e Società di Trasporto al fine di verificare la possibilità di avviare la sperimentazione di un servizio di trasporto pubblico circoscritto al territorio lubrense con la possibilità di coincidenze con le corse extraurbane;

se nell'attesa, si voglia far portavoce, e con urgenza, presso la Società al fine di rivedere l'orario delle corse in partenza da Sorrento verso Massa al fine di limitare l'attesa dell'autobus per i nostri cittadini che devono tornare a casa dopo una dura giornata di lavoro o di studi;

Si richiede risposta verbale nel prossimo Consiglio Comunale.

Massa Lubrense, 22 settembre 2008

  
(Raffaele Acone)